

惠州市珠江口船舶 工程有限公司



溢油应急预案

惠州市珠江口船舶工程有限公司

溢油应急指挥中心

编制日期：2019年3月

目录

总则	1
一、目的	2
二、适用范围	2
三、法律依据	2
四、应急组织	3
五、应急能力	3
六、应急行动的启动	3
第一节 海域污染风险和危害	3
一、海域污染风险	4
二、海域污染的危害性	5
第二节 应急组织	7
一、组织构架图	7
二、应急人员岗位职责	8
第三节 应急行动的总方针、优先保护原则和应急等级	11
一、应急行动总方针	11
二、确立优先保护原则	12
三、应急等级	13
第四节 应急行动	15
一、应急响应图	15
二、污染事故的报告	16
三、污染事故信息处理	16
四、污染事故评估	18
五、具体应急响应行动	18
六、应急反应的结束	22
七、应急行动的总结与评估	22
第五节 信息发布	24
一、信息发布	24
二、信息的收集	24
第六节 应急响应综合保障	25
一、应急响应时间保障	25
二、财务保障	27
三、后勤保障	27
四、通讯保障	27
第七节 溢油应急培训与演习	29
一、溢油应急培训	29
二、演习	29
第八节 预案的修改条件和修改程序	31
应急预案附表	

总则

一、目的

- 1、 为协议船舶提供溢油应急防备和应急处置服务；
- 2、 保护惠州海域生态和海洋环境资源；
- 3、 协调和指导本公司最快速、最有效处理协议船舶在本公司的服务区域内发生的污染事故，或来自当地政府或海事局等船舶污染应急指挥机构的应急指令；
- 4、 为本公司溢油应急指挥中心处理溢油污染事故提供行动指南。

二、适用范围

本预案适用于协议船舶对本公司的服务区域造成污染损害或可能造成污染损害的应急行动，和来自当地政府或海事局等船舶污染应急指挥机构的应急指令的应急行动。

三、法律依据

1、国内法律法规

- (1) 《中华人民共和国海洋环境保护法》
- (2) 《中华人民共和国防治船舶污染海洋管理条例》
- (3) 《中华人民共和国船舶污染海洋环境应急防备和应急处置管理规定》
- (4) 《船舶污染清除协议管理制度实施细则》
- (5) 《中国海上船舶溢油应急计划》

惠州市珠江口船舶工程有限公司溢油应急预案

(6) 《珠江口区域海上船舶油污应急合作协议》

(7) 《惠州海域污染应急计划》

2、国际公约

(1) 《1992 年国际油污损害民事责任公约》（CLC）92

(2) 《73/78 国际防止船舶造成污染公约》（MARPOL）73/78

(3) 《1990 年国际油污防备、反应和合作公约》（OPRC）90

四、应急组织

惠州市珠江口船舶工程有限公司溢油应急指挥中心负责本预案的统一管理。

五、应急能力

惠州市珠江口船舶工程有限公司具备一级船舶污染清除单位的应急能力。本公司的服务区域为：惠州港辖区，近海水域。

六、应急行动的启动

当公司协议船舶在本公司的服务区域内发生污染事故，或来自当地政府或海事局等船舶污染应急指挥机构的应急指令时，启动本预案。当事故是一般应急时，由总指挥启动应急预案。重大应急时，总指挥按照本预案，除启动一般应急组织外，还启动：协调小组。向当地船舶污染事故应急指挥机构（惠州搜救分中心）报告，并根据其指挥开展应急行动。

第一节 海域污染风险和危害

一、海域污染风险

惠州港进出港船舶艘次、船舶总吨、总载重量均保持较快增长，2019年进出港船舶接近 15000 艘次，船舶总吨达到 7200 万吨，总载重量约 11600 万吨。其中，油船、液化气船和散化船达到 8254 艘次，船舶总吨达到 6200 万吨，总载重量约 10300 万吨，分别占全港 55%、86.1%和 88.8%，危险品船舶艘次和运量所占比重最高，而且船型较大。因此，确保进出惠州港危险品船舶交通安全，避免发生水上交通事故，保护大亚湾水域生态环境是大亚湾水域船舶交通管理的重点。

统计期间，进出港船舶以中万吨级以下船舶为主，占 95%以上。万吨级以上船舶增长较快，由 323 艘次增至 734 艘次，占进出港船舶艘次的比重由 3.6%增加至 4.9%，主要为油船和散货船。

随着惠州港船舶交通流量的增长，船舶交通事故呈现上升趋势。统计分析显示，影响惠州辖区水域船舶交通安全，导致船舶交通事故发生的主要事故类型是碰撞、沉没和搁浅，主要原因是：

①辖区水域内岛屿众多，航行条件复杂，船舶密度较大，交汇频繁，大部分碰撞事故是由于船舶在航行过程中了望疏忽、不使用安全航速以及避让措施操作不当造成的。

②辖区进出港大型船舶增长较快，但在该海域内航行的船舶仍以中、小型船舶为主，这类船舶整体素质较低，它们引发船舶事故的概率相对较高。

③由于水域开阔、风浪较大，尤其是受台风影响严重，船舶在航行过程中放松应有戒备、不使用安全航速而发生碰撞事故，以及遭遇台风袭击而沉没或发生碰撞。

可能发生的船舶污染事故如下表

事故形式	事故原因		事故后果	污染源的控制
操作失误	管系 破裂	船舶供油及 液货船装卸	可能瞬间大量泄漏	可及时控制
		船舶污油水卸载	泄漏量较少	可及时控制
	燃油舱满溢及 液货船的货油舱满溢		可能瞬间大量泄漏	可及时控制
	油类排放超标		泄漏量较少	可及时控制
	船体渗漏		泄漏量较少	无法及时控制
海损所致	搁浅		可能会导致船壳破损， 严重横倾、沉没	无法及时控制
	碰撞		可能会导致火灾/爆炸 船壳破损，严重横倾、沉没	无法及时控制
	火灾/爆炸		可能会导致船壳破损， 严重横倾、沉没	无法及时控制
	燃油舱及液货船货舱破损		持续大量泄漏	无法及时控制
	严重横倾		持续大量泄漏	无法及时控制
	沉没		持续大量泄漏	无法及时控制
	甲板以上集装箱破损 (包装类污染物)		泄漏量较少	无法及时控制

二、海域污染的危害性

无论是石油及其炼制品还是各类化学品，不仅具有火灾和爆炸危险，而且对人身健康、公共安全和海洋环境都具有危害性。

1、对人身健康的危害

各种油品和化学品大多数是有毒物质，无论人吸入、皮肤接触还是意外摄取，都会中毒甚至死亡。

2、对公共安全的危害

石油及其炼制品和各种类化学品具有易燃易爆危险性，当其溢出后，遇到明火就会燃烧而导致火灾，或浓度达到一定程度后也会引起火灾，这些对公共安全都会产生威胁。

3、对海洋环境的危害

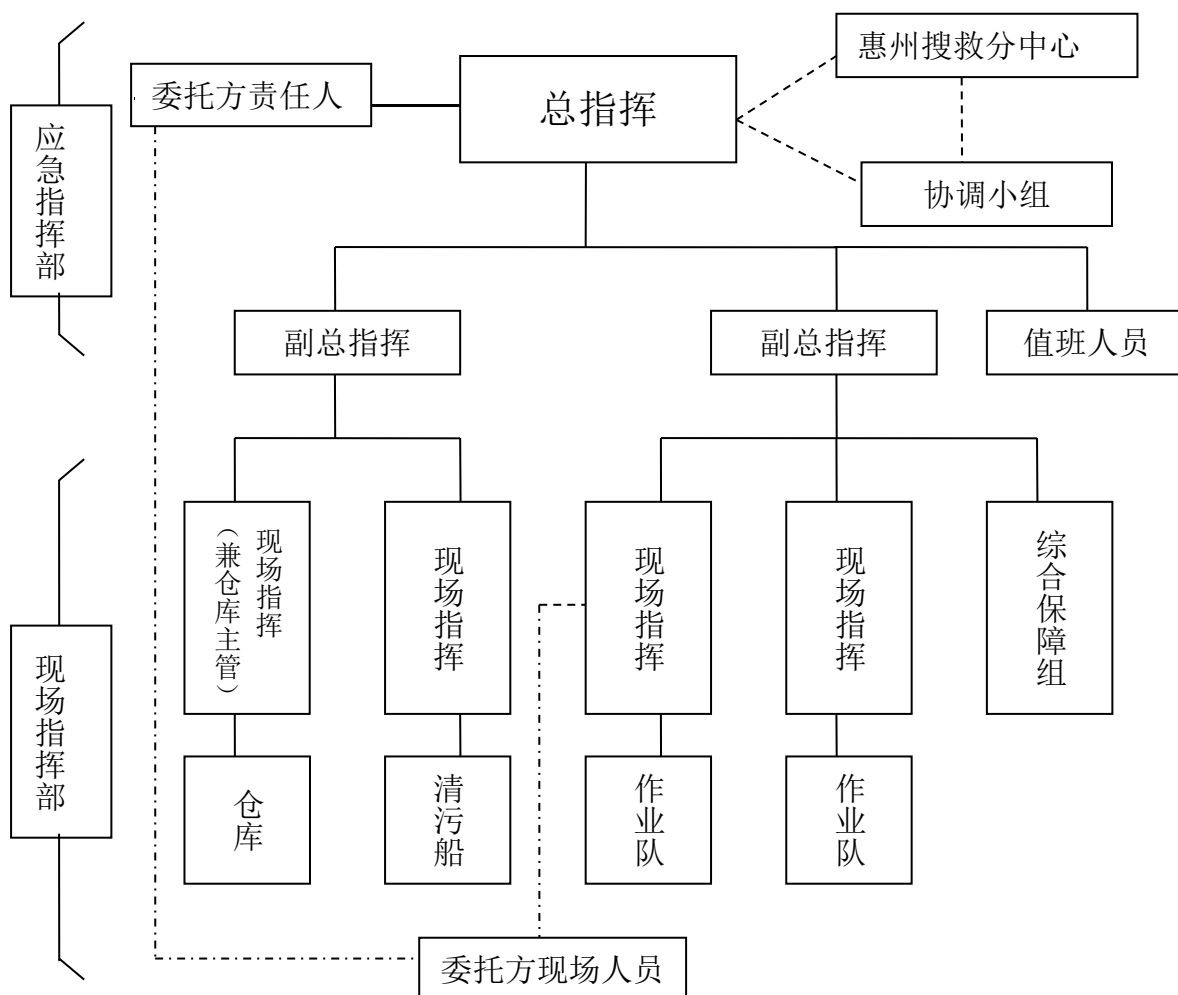
石油和化学品，进入海洋后对海洋环境的危害是多方面的。从自然环境到野生动物，从自然资源到养殖资源等都会受到不同程度的危害，这种危害的周期是很长的，造成的经济损失巨大，且恢复原貌难度极大、时间极长。

第二节 应急组织

一、组织构架图

为全面提高公司的溢油应急能力，公司成立溢油应急指挥中心，明确各应急人员在本预案中的岗位职责，是本预案能得以有效实施的保证，各有关人员，按下述职责分工开展污染清除作业：

溢油应急指挥中心组织构架图



二、应急人员岗位职责

1、 协调小组

当重大应急时，为总指挥提供更多的资源支持。

2、 总指挥职责

- (1) 在委托方的委托下，根据事故报告，作出应急等级的决策；根据事态的发展，作出应急等级调整的决策；
- (2) 根据本应急预案，制定具体的污染清除作业方案及污染物处理方案；
- (3) 根据可能对敏感区域带来的威胁，研究确定优先保护顺序；
- (4) 根据事故报告，向当地船舶污染事故应急指挥机构（惠州搜救分中心）报告，当重大应急时根据惠州搜救分中心指挥开展应急行动；
- (5) 负责与海事主管机关及其他机关部门协调清污作业所涉及到的有关事项；
- (6) 负责与委托方（事故方）协调清污作业所涉及到的有关事项；
- (7) 根据应急等级及现场具体情况，合理调动公司应急资源，组织有效实施作业方案及处理方案；
- (8) 及时定期向有关政府部门报告；
- (9) 根据应急反应的进展情况，与委托方协商后，经海事局同意，宣布本公司的应急行动结束；
- (10) 制定应急船舶、设备、物资的清洗方案；
- (11) 应急行动的费用结算；
- (12) 与委托方共同组织开展应急行动的总结与评估，并向海事局呈报；

(13) 负责组织应急人员培训与演习工作；

(14) 根据法律法规及公司情况的变化，应急演习和应急行动的总结与评估，负责本预案的修订。

3、 副总指挥职责

(1) 协助总指挥完成总指挥的各项职责，或在总指挥的授权下完成总指挥的某个特定职责；

(2) 总指挥的替代人，总指挥外出期间，行使总指挥的职责；

(3) 根据总指挥的协调，具体调动公司应急资源，组织有效实施清除作业方案及处理方案；

(4) 接收并汇总现场指挥关于作业进展情况的报告，并向总指挥汇报；

(5) 负责组织对应急器材设备的日常维护保养。

4、 现场指挥职责

(1) 负责了解和掌握现场的详细情况，并及时将情况向副总指挥报告，具体内容见附页；

(2) 在应急行动中，按照副总指挥的指示，具体负责应急资源的调动，现场污染清除作业的指挥；

(3) 在应急行动中，及时将采取的应急行动措施及清污效果等情况反馈给副总指挥；

(4) 接收副总指挥的有关信息及指令，并组织执行；

(5) 做好现场应急行动的记录；

(6) 做好污染物动态的监视工作，并及时报告；

(7) 做好现场应急人员防护等安全监督工作；

- (8) 回收的污染物及垃圾妥善处理；
- (9) 具体组织应急船舶、设备、物资的清洗工作，并相应入库；
- (10) 协助总指挥完成费用结算。

5、 仓库主管（由现场指挥兼任）

- (1) 设备库的日常管理工作，包括储存、保管、设备进出库记录、维护保养等工作；
- (2) 在应急行动中，按副总指挥的指令，安排应急物资的调动；
- (3) 应急行动结束，做好物资的清洗、归库，清点物资的消耗及报废情况，向公司提交补充应急物资的申请。

6、 应急操作人员

- (1) 在现场指挥的组织下，具体实施应急行动措施，开展污染物控制清除；
- (2) 在行动中严格做好个人的安全防护工作；
- (3) 在现场指挥的组织下，做好应急设备、物资的维护保养工作。

7、 综合保障人员

- (1) 为应急行动提供足够的通讯保障，确保通讯畅通；
- (2) 为应急行动提供足够的后勤保障，包括物资的运输、装卸保障，各种器材备品，安全防护用品，应急人员食宿，医疗救护等保障；
- (3) 为应急行动提供足够的资金保障，如资金流紧张，及时向公司总经理报告。
- (4) 协助指挥部，按污染清除作业协议，要求委托方及时提供相应的应急行动资金。

第三节 应急行动的总方针、优先保护原则和应急等级

一、应急行动总方针

污染事故的发生的情形及其周围环境多种多样，包括事故的地点、油品及其数量、可动用的人力和物力资源，没有一种措施可以解决所有问题。一般来说，应急措施包括以下几种：

- (1) 监控但不采取行动。如果少量溢油发生在海上且没有对海岸或敏感区造成威胁时可以这样做。
- (2) 使用消油剂。化学消油剂需在环境许可的情况下才可以使用，要有效地使用消油剂必须及时决策，以便在溢油到达岸边之前将油消除。在使用消油剂之前，必须得到海事局的批准。
- (3) 围控并回收。包括用围油栏控制溢油然后用收油机回收、用围油栏保护敏感区域、用吸油毡吸油并回收、用围油拖栏围控并吸附回收等，使用这些设备和器材前应考虑风、流和海况条件是否许可。
- (4) 当协议船舶与化学品船碰撞时，或协议船舶上的化学品集装箱破损或包装破损时，公司须启动化学品泄漏事故的应急行动，应急行动总原则是：安全第一，应急行动的所有人员，车辆，船舶应该处于化学品泄漏点的上风处，按照相关化学品安全信息卡（Material Safety Data Sheet 简称 MSDS）中规定和专家组的指示展开应急行动。

二、确立优先保护原则

- 1、 一旦溢油发生，首要目标是保护重要区域和限制油污扩散，其次是清除油污。
- 2、 如果设备、材料和人力不足于对敏感区域提供有力的保护，则必须按优先次序对重要区域作出保护。
- 3、 决定哪些区域必须优先保护，可以考虑如下几个因素：
 - (1) 该区域遭受油污染损害的程度；
 - (2) 保护敏感区域的实际效果；
 - (3) 清除工作的能力和可能性；
 - (4) 季节性因素影响的程度。
- 4、 海上溢油事故环境敏感目标是指所有可能受到海上溢油事故影响的环境资源。按照对溢油污染敏感程度的不同，主要溢油事故环境敏感目标可分为生态自然保护区、水产资源、工业用水取水口、旅游区和其
他保护目标，具体敏感目标见表 3.4-1。

表 3.4-1 海上溢油事故环境敏感目标一览表

类别	敏感保护目标名称	敏感时间	备注
自然保护区	惠东港口海龟自然保护区	全年	国家级自然保护区
水产资源	鹅洲贝类增殖区及鹅洲岛珊瑚群落	全年	贝类增殖区
	南边灶贝类增殖区	全年	贝类增殖区、礁珊瑚

	小径湾贝类保护区	全年	贝类保护区
	珊瑚集中区	全年	珊瑚礁
工业用水取水口	大亚湾核电站、岭澳核电站	全年	核电站冷却水取水区
	国华电厂取水口		
旅游区	巽寮旅游区	全年	旅游、泳场
	霞涌旅游区	全年	旅游、泳场
	阿婆角旅游区	全年	旅游区

三、应急等级

1、 应急等级的划分

本公司把应急等级划分为二级：一般应急和重大应急。

1.1 一般应急

本公司应急能力范围内的应急行动。

1.2 重大应急

经过评估确认，污染超出本公司控制能力，需要惠州搜救分中心的统一协调指挥下开展清污工作；

2、 应急等级的确定

由副总指挥协助总指挥根据污染事故报告，结合公司实际应急能力，确定应急等级。

3、 应急组织的启动

3.1 一般应急

按照本预案，启动：总指挥。

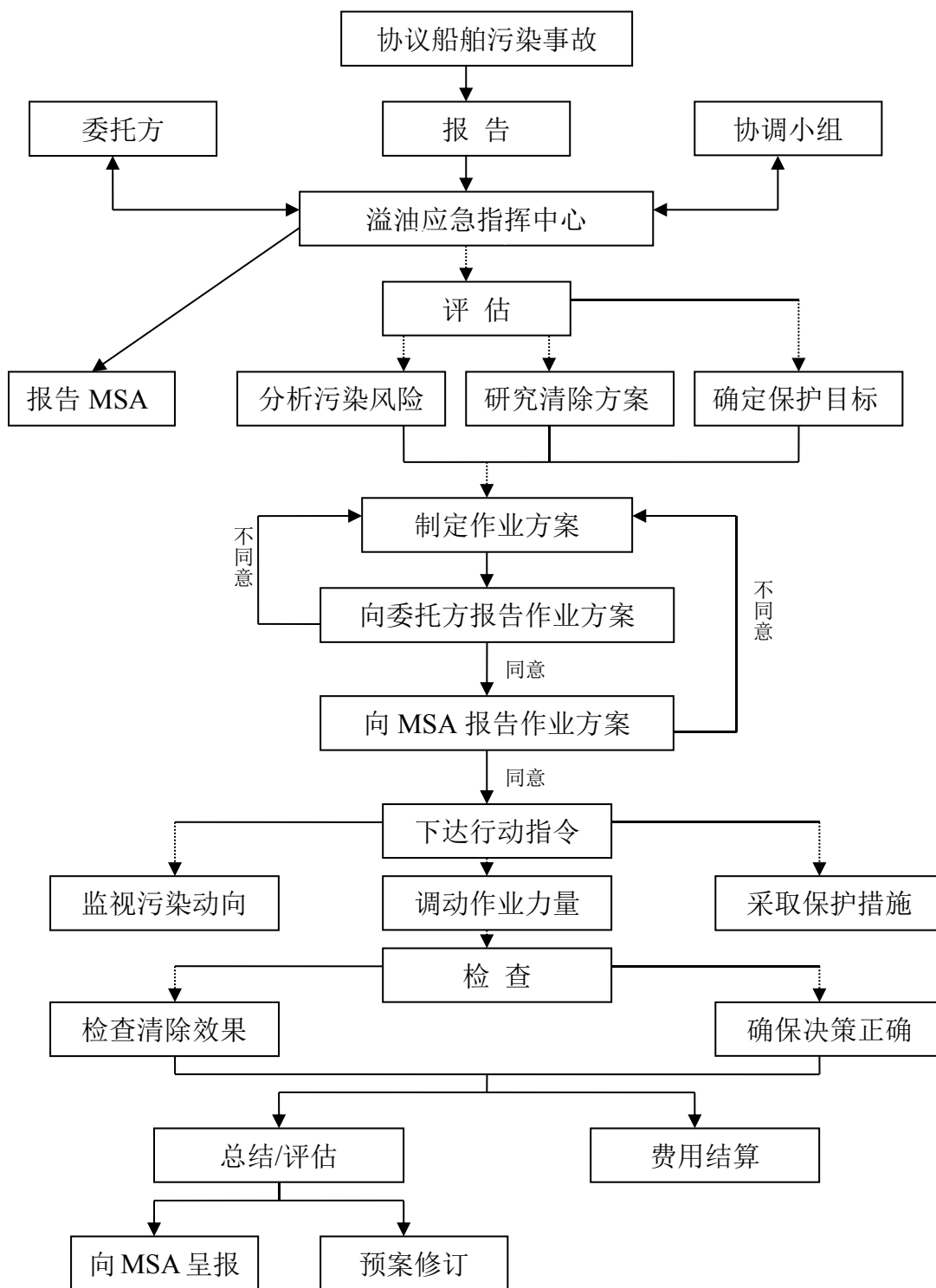
3.2 重大应急

按照本预案，除启动一般应急组织外，还应启动：协调小组。

向当地船舶污染事故应急指挥机构（惠州搜救分中心）报告，并根据其指挥开展应急行动。

第四节 应急行动

一、应急反应图



二、污染事故的报告

1、 本公司船员、员工和与本公司签订污染清除作业合同的公司船员或管理人员发现污染事故或接到污染事故报告，或可能存在污染风险后，应立即向本公司溢油应急指挥中心报告，本公司值班人员应当按附表的报告内容了解事故有关情况。

2、 24 小时应急值班电话：0752-5533870

手机：18003018891

三、污染事故信息处理

1、 溢油应急指挥中心值班人

1.1 补充报告

在接到最初污染事故报告后，值班人员应要求报告人对污染现场进行继续报告和补充报告， 尽可能收集下列信息：

- .1 时间；
- .2 位置；
- .3 污染源；
- .4 污染原因（如操作失误、碰撞、搁浅、火灾、爆炸）；
- .5 事故方（公司名称、船名、船型、电话、联系人/代理人）；
- .6 污染物种类和数量以及进一步污染的可能性；
- .7 已采取和即将采取的清除污染或防止进一步污染的行动；
- .8 报告人的姓名和联系方式。

1.2 值班人员应尽快将污染事故信息报告总指挥。

1.3 值班人员应将有关污染事故应急的信息、指令及时上传下达，并做好相应的记录。

2、 总指挥（包括副总指挥）：

2.1 根据污染事故的实际情况，指派现场指挥迅速赶赴事故地点进行现场了解。

2.2 初始评估污染事故等级、事故危害程度、事故发展态势等，初步提出应急行动措施。

2.3 及时通知现场指挥做好应急准备。

2.4 及时向交通部海事局值班室等有关部门报告，报告主要内容见附表。

2.5 及时向委托方报告。

3、 现场指挥

赶赴现场的指挥人员应立即全面了解和掌握现场的详细情况，并及时将情况向溢油应急指挥中心报告，报告主要内容：

- .1 事故现场情况；
- .2 事故方采取行动措施情况以及效果；
- .3 事故方需求；
- .4 事故原因及污染物种类、数量；
- .5 现场清污力量情况及清污效果。

四、污染事故评估

1、溢油应急指挥中心应根据所掌握的信息对污染事故进行初始评估，初始评估的内容包括：

- (1) 根据污染事故的性质、污染物的种类和数量、事故地点以及气象和海况条件，初步预测污染物的漂移趋势；
- (2) 对发生火灾、爆炸的可能性进行评估；
- (3) 对人员健康危害性进行评估；
- (4) 污染物对敏感区域影响的评估。

2、根据初始评估，初步确定事故等级、清污作业队规模、清污装备规模、后勤保障规模、人员保护需求、援助力量需求、信息发布需求、法律支援需求、专家支援需求等。

3、原则上，每日均需要根据应急行动进展情况对应急行动效果等进行评估，提出最优措施，保障应急行动高效进行。

五、具体应急反应行动

5.1 一般应急

5.1.1 溢油应急指挥中心值班室值班员：

- (1) 搜集整理污染物信息；
- (2) 搜集有关海况、气象资料；
- (3) 及时把相关信息向总指挥报告；
- (4) 接收并记录好现场指挥发回的污染情况及应急行动动态，并向总指

挥报告；

(5) 及时把污染信息及应急行动的情况向海事局和委托方报告。

5.1.2 总指挥（副总指挥协助总指挥）

(1) 根据值班员收集的信息，分析污染发生区域及其相邻敏感区域；

(2) 分析污染损害影响程度和污染事故发展态势；

(3) 指派现场指挥赶赴现场，并确定与之的联系方式；

(4) 根据报告，初步作出应急等级的决策；

(5) 及时向海事局报告情况，由海事局发布航行警告/通告，或实施海上交通管制

(6) 根据报告，初步制定优先保护目标、污染清除作业方案与污染物处理方案；

(7) 把制定的作业方案向委托方报告；

(8) 经委托方同意的作业方案，再向海事局报告；

(9) 海事局同意作业方案后，按照离事故点就近的原则，调派适量的清污力量、监视力量赶赴现场，进行作业，并确定好联系方式；

(10) 及时分析评估污染应急行动效果；

(11) 根据现场指挥的报告，及时调整应急力量；

(12) 根据现场指挥关于污染物控制及清除情况报告，经海事局同意后，宣布应急行动结束；

(13) 制定应急船舶、设备、物资的清洗方案；

(14) 组织应急行动的费用结算。

(15) 与委托方一起开展应急行动的总结与评估，并向海事局呈报；

(16) 组织开展应急预案、污染清除作业方案及污染物处理方案的修订。

5.1.3 现场指挥：

- (1) 核查污染物发生量、污染实况；
- (2) 了解事故方已采取和将要采取的行动措施；
- (3) 根据应急中心指挥部制定的污染物清除作业方案及处理方案，具体组织实施；
- (4) 确定与溢油应急指挥中心、各作业队与船舶的联系方式；
- (5) 及时将现场的污染情况和采取的应急行动措施以及清污效果等情况反馈给溢油应急指挥中心；
- (6) 接收溢油应急指挥中心有关信息和指令，并组织执行；
- (7) 做好现场应急行动的记录；
- (8) 根据应急行动的进展，考虑是否增加应急力量；
- (9) 协助海事局做好现场警戒，主要是海上警戒；
- (10) 指派人员或调整现场监视力量，做好污染物动态的监视；
- (11) 根据污染物控制清除情况，适时向指挥部提出关于应急行动结束的报告；
- (12) 根据指挥部的清洗方案，具体组织有关清洗及相应入库；
- (13) 协助指挥部完成费用结算。

5.1.4 清污作业队：

- (1) 在现场指挥的组织下，具体实施应急行动措施，开展污染物控制清除及应急物资的清洗入库；
- (2) 及时将污染物动态和应急行动动态反馈给现场指挥；

- (3) 做好作业现场的人员防护等安全工作；
- (4) 回收的污染物及垃圾妥善处理。

5.1.5 综合保障组

- (1) 为应急行动提供足够的通讯保障，确保通讯畅通；
- (2) 为应急行动提供足够的后勤保障，包括物资的运输、装卸保障，各种器材备品，安全防护用品，应急人员食宿，医疗救护等保障；
- (3) 为应急行动提供足够的资金保障，如资金流紧张，及时向公司总经理报告；
- (4) 协助指挥部，按污染清除作业协议，要求委托方及时提供相应的应急行动资金。

5.1.6 委托方

1、委托方责任人：

- (1) 参与应急行动的总体决策，或对指挥部作出的总体决策进行审核，并予批准；
- (2) 按污染清除作业合同，为应急行动及时提供相应的资金；
- (3) 与指挥部一起，开展应急行动的总结与评估；

2、委托方现场人员

- (1) 按《船舶海洋污染应急计划》开展应急行动；
- (2) 及时提供污染物数量、特性以及与应急行动相关联的图纸、资料；
- (3) 通知船东、船舶保险人等及时抵达事故现场；

5.2 重大应急

行动原则：向惠州搜救分中心报告，并根据其指挥开展应急行动。

除采取一般应急行动外，还应：

- (1) 协调小组参与应急行动；
- (2) 总指挥的总体决策职能由惠州搜救分中心代替，总指挥执行、贯彻惠州搜救分中心的应急指令；

六、应急反应的结束

1、一般应急

由总指挥根据应急行动的进展情况，经委托方同意，报海事局批准后宣布本公司应急行动结束。

2、重大应急

由搜救分中心总指挥或其授权的人员根据应急反应进展情况，宣布应急行动结束。

七、应急行动的总结与评估

1、应急行动结束后，总指挥召集参加应急行动的相关人员和委托方一起进行总结和评估。

2、总结评估的主要内容：

- (1) 应急反应行动总结报告，包括：
 - a) 事故概况、气象海况、环境敏感资源情况；
 - b) 污染物的数量、特性及污染损害情况；
 - c) 设施、设备、器材以及人员的使用情况；

- d) 应急处置的过程；
- e) 清污措施和技术效果评估；
- f) 回收污染物的种类、数量及处置情况；
- g) 应急行动存在的问题。

(2) 本应急预案、污染清除作业方案以及污染物处理方案存在的问题和修改完善情况；

3、 做好总结评估后，书面呈报惠州海事局。

第五节 信息发布

一、信息发布

1) 主要途径：发生污染事故后，本公司溢油应急指挥中心及时将收集整理的信息向惠州搜救分中心报告，由搜救分中心发布污染事故的信息，敦促各方采取相应安全措施，以维护公众利益。

2) 如果本公司有信息发布的要求，在信息发布之前，必须与事故方沟通，本着客观的原则，如实告知污染与处置的现状。

二、信息的收集

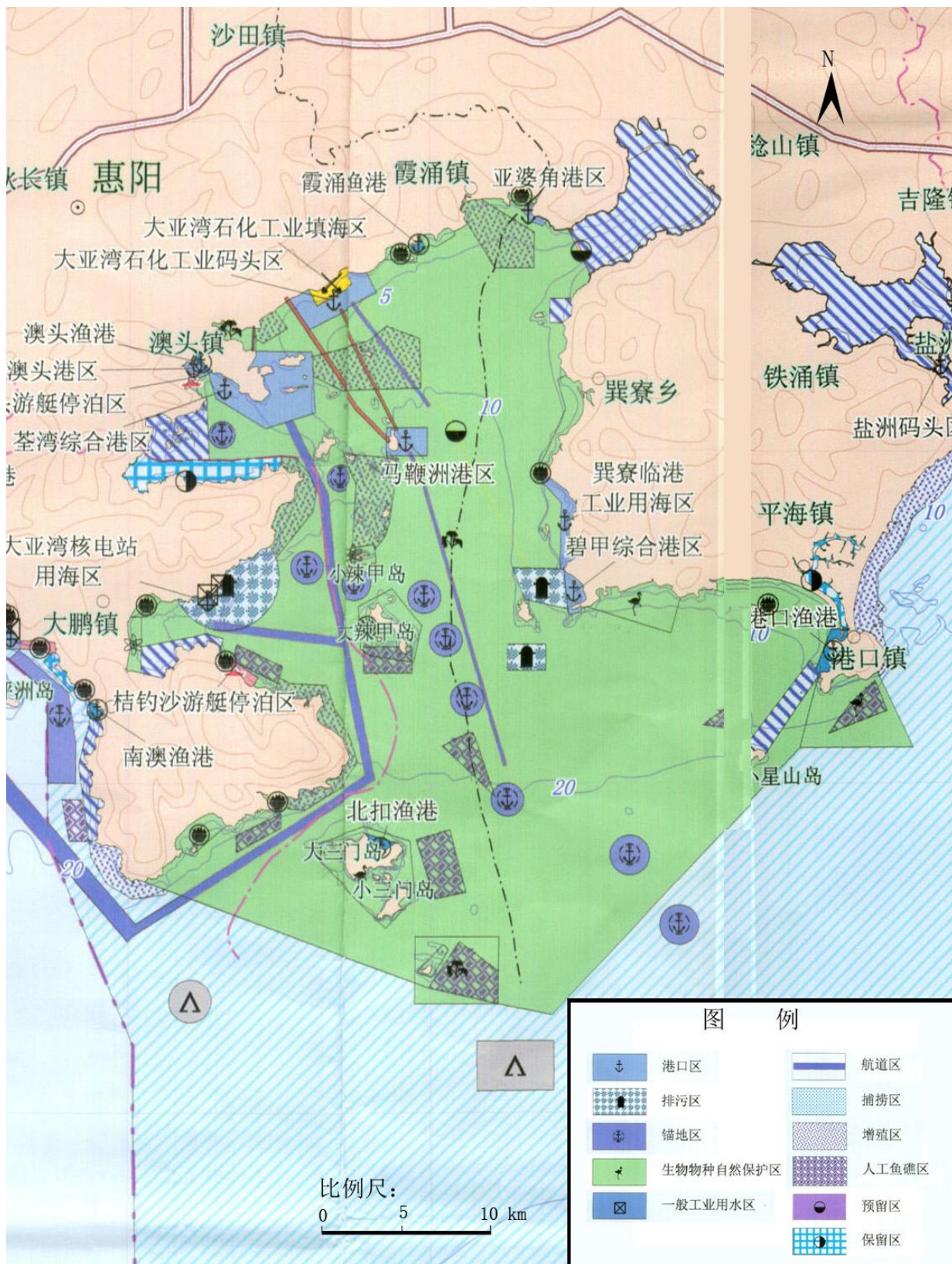
现场指挥每隔 4 小时向应急指挥部报告应急行动进展情况，必要时可随时报告。

第六节 应急反应综合保障

一、应急反应时间保障

由于船舶污染的发生向来都具有突发性和紧迫性，当有协议船舶在服务区内期间，公司有关应急人员将保持二十四小时应急待命状态。在接到应急反应通知后，公司将立即启动《溢油应急预案》，开展相应的应急行动。以下是清污作业人员、清污物资和清污船分别到达惠州各区域的所需时间：

序号	区域	A. 清污人员和清污物资到达惠州各区域的时间	B. 清污船到达惠州各区的时间
1	大亚湾及岭澳核电站取水区	60 分钟	60 分钟
2	大亚湾水产资源自然保护区	60 分钟	60 分钟
3	大鹏半岛各度假区	120 分钟	120 分钟
4	阿婆角港区	60 分钟	90 分钟
5	荃湾港区	60 分钟	60 分钟
6	碧甲港区	60 分钟	90 分钟



二、财务保障

- (1) 公司在中国农业银行惠州分行开设了一个独立的帐户，用于溢油应急专用款项管理，为溢油应急提供足够的资金支持，以确保应急响应和日常运营的费用。
- (2) 严格执行污染清除协议，确保委托方及时提供相应的应急行动资金。

三、后勤保障

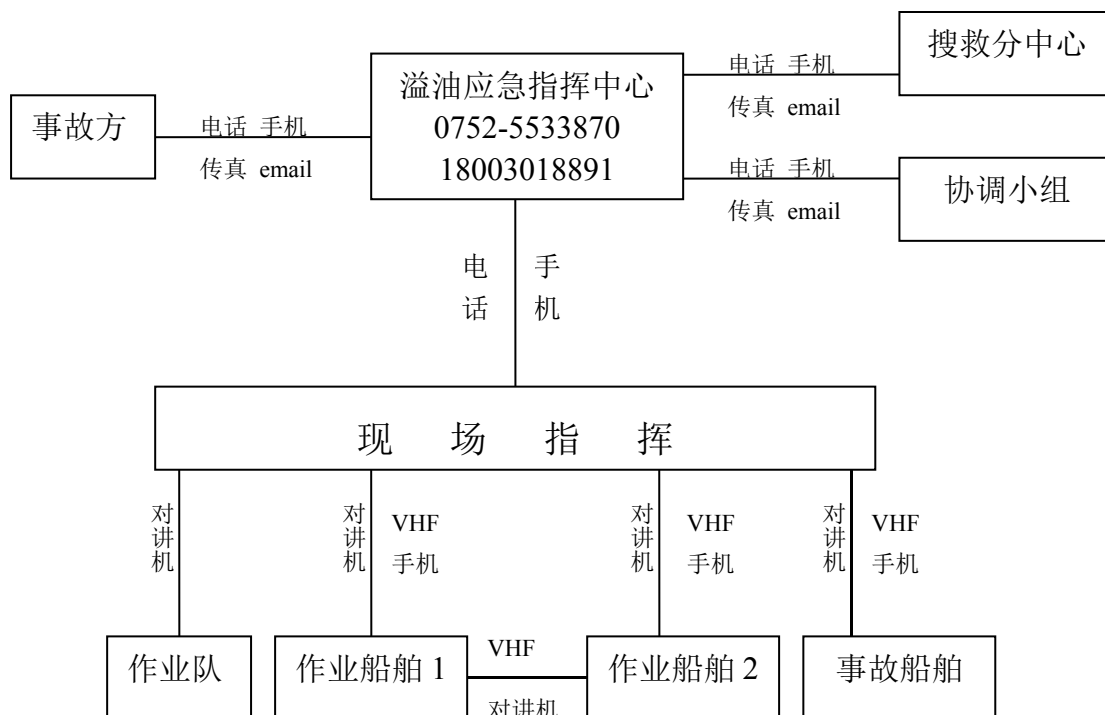
为保证应急响应行动的顺利实施，公司特设立溢油应急后勤保障部，明确职责，其主要职责为：

- (1) 为应急物资、储存、装卸、运输提供保障；
- (2) 为设备配件、通讯器材、安全防护用品提供保障；
- (3) 为应急人员食宿、医疗救护等提供保障。

四、通讯保障

公司运用多种通信手段相结合，并配备足够数量的通信设备以确保应急行动的通信畅顺。

通讯图



第七节 溢油应急培训与演习

通过溢油应急培训与演习来检验预案的可操作性和有效性是非常必要的。通过溢油应急培训与演习可以检查预案的有关程序、联络、组织、设备及应急队伍的反应情况，验证整个应急响应环节的有效性，从而使参与应急反应的各部门和人员熟悉、理解和掌握各自的应急响应职责，及时发现应急预案和应急响应系统在实施过程中存在的问题和不足，以便改进和完善。

一、溢油应急培训

- (1) 溢油应急指挥中心提供年度培训计划，并组织实施。
- (2) 培训包括参加海事局组织的培训和公司内部培训。
- (3) 培训教员应是经过必要的培训的专业技术人员（包括外请海事局有关专家，设备生产厂的专业技术人员，及本公司经培训人员），并按照指定的培训教材开展培训工作。

二、演习

- (1) 溢油应急指挥中心提供年度演习计划，并组织实施。
- (2) 演习包括参加海事局组织的演习和公司内部演习。
- (3) 演习分室内桌面演习和现场实地模拟演习
- (4) 现场溢油应急演习主要包括海上应急演习、陆上应急演习和海陆应急演习：

- a) 海上应急演练每月进行一次，主要检查船上清污应急反应具体作业情况，由船长组织并由船长记录，详细演习过程记入专门的船上应急演练记录本，该记录本应妥善保管，供公司及上级主管机关检查。
- b) 陆上应急演练每六个月进行一次，主要检查公司应急预案的可操作性和应急部门及应急人员清污行动的快速有效性，由副总指挥组织并由副总指挥记录，详细演习过程记入专门的公司应急演练记录本，该记录本应妥善保管，供公司及上级主管机关检查。
- c) 海陆应急演练每年进行二次，一次是参加海事局组织的联合演习；另一次是模拟协议船舶为事故船舶，与协议船公司开展联合演习。主要检查船上和岸基相互协调相互配合联合应急反应情况，由总指挥组织并由副总指挥记录，详细演习过程记入专门的公司应急演练记录本，该记录本应妥善保管，供公司及上级主管机关检查。

第八节 预案的修改条件和修改程序

1、 预案的修改条件包括下列情况：

- (1) 应急反应相关法规和政策的变化；
- (2) 应急设施、设备、器材的变化；
- (3) 应急人员和公司管理运作程序的变化；
- (4) 根据日常演习和实际溢油事故反应所取得的经验教训，对应急技术的选择和反应对策的修改。
- (5) 其他

2、 修改

- (1) 溢油应急指挥中心负责本预案的修改。
- (2) 各有关部门、人员为应急指挥中心，提供修改的意见或新信息。
- (3) 记录：对本预案作出的修改应及时通知有关单位，并在变更记录中做好记录。

3、 批准生效

- (1) 对本预案的实体部分且为主要内容的修改，修改后报告惠州海事局，经批准后，由总指挥签署生效。
- (2) 对附件或非实体内容的修改，由总指挥批准并签署生效。

附表一 应急人员联系表

指挥中心 24 小时值班电话： 0752-5533870 15814015606

设备仓库 24 小时值班电话： 0752-5533870

应急人员及联系电话

高级指挥 3 人

序号	名字	电话	身份证号码	备注
1	刘浩	15814015606	420281198709260015	高级指挥
2	熊旭东	18003018891	420702198509147351	高级指挥
3	伍剑良	13923860719	441823198401286810	高级指挥

现场指挥 8 人

序号	名字	电话	身份证号码	备注
1	卢子杰	13928622015	440682198206101313	现场指挥
2	谭其	15816852592	42010419831112201X	现场指挥
3	祁冠伟	18681579180	420984199108097533	现场指挥
4	杨德志	13926541505	422823197105120034	现场指挥
5	刘威	18559113296	420115199408020056	现场指挥
6	刘念	17666116840	420702199409107410	现场指挥
7	李震	15986768658	420103197802092416	现场指挥
8	谈忠明	15989596596	420281199110040010	现场指挥

现场操作人员登记表：

序号	姓名	身份证号码	联系电话
1	陈国庆	440825195611132818	13414928354
2	陈妃鑫	440825196207132159	13726904002
3	陆四弄	44082519650611281X	15812366821
4	林伟发	440825197710192153	13553568351
5	孙广寿	44082519581123283X	13114928354
6	张开	440825196303062812	18819692386
7	陆良	440825196803152818	13692385538
8	孙堪宋	440825196104062813	17827215839
9	许兴就	44082519631224235X	18476098544
10	陈通	440825196104132818	19806898236
11	王华全	440811196907282117	15913570658
12	陈土坚	440726196912065319	13924393928
13	林文福	440524196408200653	13670496306
14	吴绍清	441423198105092032	13603096723
15	邓长悦	440228196606095013	13622892932
16	徐建德	441423198101103339	13510627381
17	冯文	440811196101032119	18927677919
18	林长全	440811196210222114	13531146896
19	唐日海	440801197902212031	13543554643
20	羊贞桂	440524196710080656	15916618283
21	杨三	44052419700625061X	13425317491
22	莫荣明	440825199203202619	17788852748
23	胡金标	420702199805057398	18571113784
24	刘官周	420700196106047370	17762606529
25	何国安	42070019640214735X	13164710052
26	陈迪付	420702198810127456	13414766006

27	陈祖根	441226199412302311	15916365730
28	余开兴	44081119820117261X	13802829895
29	祁武略	42098419860901755X	13570948337
30	郑添	440524196508210613	13539605363
31	林传良	440524196408110615	13822866620
32	林来州	440524196209120693	13623012943
33	陈木荣	440524196210250655	13531193358
34	郑铁海	440524197505220618	13421889508
35	刘凯	42070219880911739X	13168775659
36	胡志远	420702199509127072	13026559545
37	吴建托	440825198406082616	13686481833
38	蒋军	452323198310010478	13715205213
39	黄海剑	440183198702197114	13560345925
40	祁浩峻	420984199110190315	15934809210

协调小组

序号	名字	电话	备注
1	刘晓林	13066931398	协调人员
2	刘浩	15814015606	协调人员
3	祁平安	13502841090	协调人员

附表二 相关单位部门联系表

惠州海事局

地址：	惠州市大亚湾澳头镇安惠大道 12 号				邮政编码：	516081
区号：	0752	传真：	5566221	总机：	值班电话：	5566512
						E-mail：

处室名称	外线	传真	备注
办公室	5566719	5566729	
党工部	5566530	5566530	
指挥中心	5566512	5566221	
监管处	5566516	5566516	
船舶检验处	5566281	5566281	
执法支队	5566517	5566517	
政务中心	5566561	5566561	
财务处	5566576	5566576	

分支机构名称	搜救值班电话	举报电话	办公室电话	传真	单位地址	邮编
港口海事处	5598677	5598675	5598675	5598675		516081
惠城海事处	2256248	2256248	2256248	2256845	惠州市惠城区滨江东路 10 号	516002
惠东海事处	8567070	8567070	8567070	8567070	惠东县港口澳塘口岸联检大楼	516359

医疗部门：120

消防部门：119

大亚湾人民医院：0752-5566632

惠阳人民医院：0752-3826028

附表三 应急设备表

设备名称		生产厂商	种类型号	数量	存放地点	备注
围油栏	固体浮子 PVC 围油栏	佛山市浩普环保技术有限公司	WGV1500	1400 米	惠州仓库	
	充气式围油栏	佛山市浩普环保技术有限公司	QWJ1500	600 米	马鞭洲岛	
	固体浮子 PVC 围油栏	佛山市浩普环保技术有限公司	WGV900	3000 米	马鞭洲岛	
	岸滩式围油栏（配充水泵、充气泵各两套）	佛山市浩普环保技术有限公司	WQV600T	1000 米	惠州仓库	
	固体浮子 PVC 围油栏	佛山市浩普环保技术有限公司	WGV600	3000 米	惠州仓库（400 米存放于处置船江仁 06）	
	防火围油栏（含储存架）	佛山市浩普环保技术有限公司	WGV900H	400 米	惠州仓库	
收油机	动态斜面收油机	佛山市浩普环保技术有限公司	DXS100	3 台	惠州仓库	每台收油速率 100M3/小时
	动态斜面收油机	佛山市浩普环保技术有限公司	DXS40	1 台	马鞭洲岛	每台收油速率 40M3/小时
	转盘式收油机	佛山市浩普环保技术有限公司	ZSY20	3 台	惠州仓库（2 台） 江仁 06（1 台）	每台收油速率 20M3/小时
	堰式收油机	佛山市浩普环保技术有限公司	YS100	1 台	安置于处置船江仁 06	收油速率 100M3/小时
喷洒装置	船用喷洒装置	佛山市浩普环保技术有限公司	PSB140	4 套	1 套在处置船江仁 06, 1 套在处置船江仁 03, 2 套在惠州仓库	每台喷洒量 140 升/min, (9t/h)
	便携喷洒装置	佛山市浩普环保技术有限公司	PSC40	8 台	惠州仓库	每台喷洒量 40 升/min, (2.4t/h)

清洗机	热水清洁装置	佛山市浩普环保技术有限公司	BCH1217A	4 台	惠州仓库	
	冷水清洗机	佛山市浩普环保技术有限公司	15D36-10	2 台	惠州仓库	
吸油材料	吸油拖栏	佛山市浩普环保技术有限公司	XTL-Y200	4000 米	惠州仓库 (200 米存放于处置船江仁 06)	
	吸油毡	佛山市浩普环保技术有限公司	PP-2	12 吨	惠州仓库 (120 公斤存放于处置船江仁 06)	
卸载装置	螺旋卸载泵头	佛山市浩普环保技术有限公司	SC04	2 台	惠州仓库	每台速率 150M3/小时
溢油分散剂	常规型	佛山市浩普环保技术有限公司	GM-2	20 吨	存放于处置船江仁 06	
	化学吸收剂	上海石化环保器材厂有限公司		3 吨	存放于处置船江仁 06	

附表四 应急船舶清单

序号	船名	船舶尺度和总吨位	登记港	种类/ 型号	航速	舱容	所属情况
1	江仁 06	总长:49.16 米 型宽:8.6 米 型深:4.1 米 总吨:470 主机功率: 528 千瓦	深圳	溢油应急处 置船	12	530 立方	租赁
2	宝裕合鑫	总长:44.51 米 型宽:7.5 米 型深:3.8 米 总吨:307 主机功率: 300 千瓦	深圳	溢油应急处 置船	12	528 立方	租赁
3	增珠江 55	总长:46.88 米 型宽:7.5 米 型深:4 米 总吨:340 主机功率: 426 千瓦	广州	溢油应急辅 助船	12	578 吨	协议
4	港区防污 1 号	总长:13.5 米 主机功率: 86.2 千瓦	惠州	溢油应急辅 助船	8	/	自有
5	港区防污 2 号	总长:12.5 米 主机功率: 95 千瓦	惠州	溢油应急辅 助船	8	/	自有
6	港区防污 3 号	总长:16.5 米 主机功率: 44.1 千瓦	惠州	溢油应急辅 助船	8	/	自有
7	海洋城 1 号	总长:11.8 米; 型宽:3.2 米; 型深 1.6 米; 主 机功率: 58.5 千瓦	惠州	溢油应急辅 助船	8	/	协议

8	海洋城 02	总长:11.8 米; 型宽:3.2 米; 型深 1.6 米; 主机功率: 58.5 千瓦	惠州	溢油应急辅助船	8	/	协议
9	海洋城 05	总长:11.8 米; 型宽:3.2 米; 型深 1.6 米; 主机功率: 58.5 千瓦	惠州	溢油应急辅助船	8	/	协议
10	海洋城 7 号	总长:17.26 米; 型宽: 4.48 米; 型深 2.12 米; 主机功率: 73.6 千瓦	惠州	溢油应急辅助船	8	/	协议

停泊锚地: 马鞭洲和惠州 1 号锚地

附表五 惠州市敏感资源

类别	敏感保护目标名称	敏感时间	备注	敏感等级
自然保护区	惠东港口海龟自然保护区	全年	国家级自然保护区	A
水产资源	鹅洲贝类增殖区及鹅洲岛珊瑚群落	全年	贝类增殖区	B
	南边灶贝类增殖区	全年	贝类增殖区、礁珊瑚	B
	小径湾贝类保护区	全年	贝类保护区	B
	珊瑚集中区	全年	珊瑚礁	B
工业用水取水口	大亚湾核电站、岭澳核电站	全年	核电站冷却水取水区	A
	国华电厂取水口			A
旅游区	巽寮旅游区	全年	旅游、泳场	C
	霞涌旅游区	全年	旅游、泳场	C
	阿婆角旅游区	全年	旅游区	C

注：A 类：非常重要资源，对溢油极为敏感。B 类：重要资源，对溢油非常敏感。C 类：次重要资源，对溢油比较敏感。

附表六 污染事故报告表

报告人姓名		单 位			
报告日期		报告时间		电 话	
事故船舶或设施名称：					
事故发生日期和时间：					
事故发生地点（经纬度或最近的陆地标志）：					
事故原因（碰撞、搁浅、装卸溢漏等）：					
溢出部位：					
污染物品种：					
估计溢出数量和进一步溢出的可能性：					
事故 当地 环境 条件	风 速		风 向		
	气 温		能 见 度		
	海 况		浪		
	污染物运动方向				
预计将受污染威胁的地区：					
已采取和准备采取的防治措施：					

附表七 污染事故呈报/通报表

单位名称：

报告单位				批准人	
报告日期		报告时间		电话	
事故船舶或设施名称：					
事故发生日期和时间：					
事故发生地点（经纬度或最近的陆地标志）：					
事故原因（碰撞、搁浅、装卸溢漏等）：					
溢出部位：					
污染物品种：				估计污染物数量	
估计应急等级：					
事故 当地 环境 条件	风速		风向		
	气温		能见度		
	海况		浪		
	污染物运动方向				
预计将受污染威胁的地区：					
已采取和准备采取的防治措施：					
请求 支 援 事 宜					

附表八 船舶污染应急反应演习记录

时间：	地点：	记录人：
参加人员：		
演习内容：		
演习过程：		
问题与建议：		

